

## CHAPITRE 5 Structures Urbaines

### Dans ce chapitre :

5.1	Identité et le développement des localités	
5.1.1	Mme Bernard	66
5.1.2	Kakok	68
5.1.3	La Hatte	70
5.1.4	Bois Bouton, Balairase, Lan Palmiste	72
5.2	Caractéristiques de Construction	
5.3	Localisation et qualité des différents éléments du domaine public	
5.4	Localisation au niveau du réseau de transport du pays	
5.5	Accessibilité et transport	

# 5.1 Identité et développement des localités

Structures Urbaines

## Identity and Development of localities

L'Île à Vache a été développée de manière organique à travers l'histoire et a été mis en place progressivement par les efforts de la communauté. Les localités de l'Île partagent de nombreuses caractéristiques, en particulier tout ce qui concerne l'architecture, les forces socio-économiques et les logiques de développement. Cependant, chaque localité a sa propre identité et les caractéristiques diffèrent selon les activités naturelles, historiques et économiques. Les localités le long de la côte, avec une économie principalement de pêche, suivent un modèle de développement différent de celui de l'intérieur des sous-sections qui ont une économie basées d'avantage sur l'agriculture. En partant de cette analyse, les villages de l'Île à Vache (IAV) peuvent être classés en trois typologies:

- Sur terre
- Bord de mer
- Hybride (à la fois intérieures et côtières)

Les principaux villages (grappes de logement) sur l'IAV sont éparpillés dans 10 localités. Le tableau ci-joint identifie ces villages selon leur type et l'altitude.

Cinq grands villages ont été analysés dans le rapport, afin de véhiculer une meilleure compréhension de leurs structures urbaines:

- Mme Bernard
- Kakok
- La Hatte
- Bois Bouton, Balairase
- Pointe de l'Est

Les modèles de développement sont influencés par plusieurs facteurs:

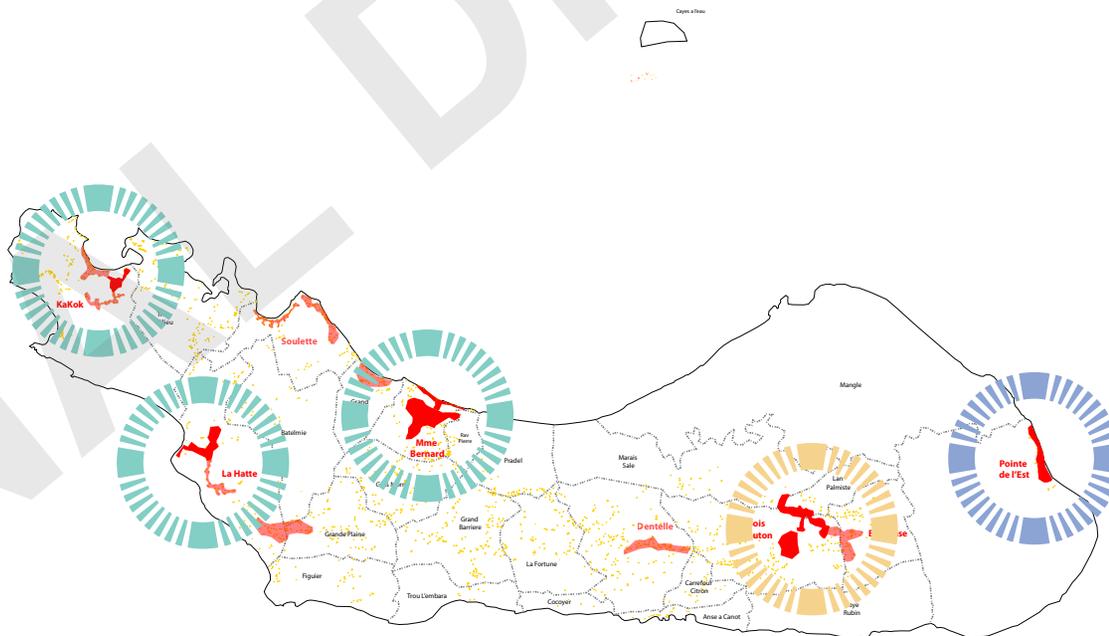
- histoire
- Infrastructure (accessibilité)
- L'environnement et les risques naturels;
- topographie
- Ravines
- pret de la mer

Main Villages	Kakok	Mme. Bernard	La Hatte	Bois Bouton area	Pointe de l'Est
Number of Households	70	180	63	86	130
Number of People*	383,6	986,4	345,24	471,28	712,4
Main Village Area (ha)	4,66	19,09	8,10	16,65	7,31
Density (pop/ha)	82	52	43	28	97

\* Based on 5,48 people per rhold

L'histoire montre que les premiers pionniers ont colonisé l'île de l'IAV au 18ème siècle. Ils sont venus principalement de Saint-Jean-du-Sud, qui était la route la plus courte par bateau à ce moment. Ainsi, le lieu initial de la colonisation était à La Hatte. L'état des

	Village	Altitude
1 INLAND	Dentelle	Low
	Carrefour Citron	Low
	Bois Bouton	Low
	Balairase	Low
5 SEASIDE	Soulette	Mostly low - medium
	Grand Sable	low
7 SEASIDE	Pointe de l'Est	low
8 BOTH	Kakok	mostly low
	Mme Bernard	mostly medium - low
	La Hatte	medium



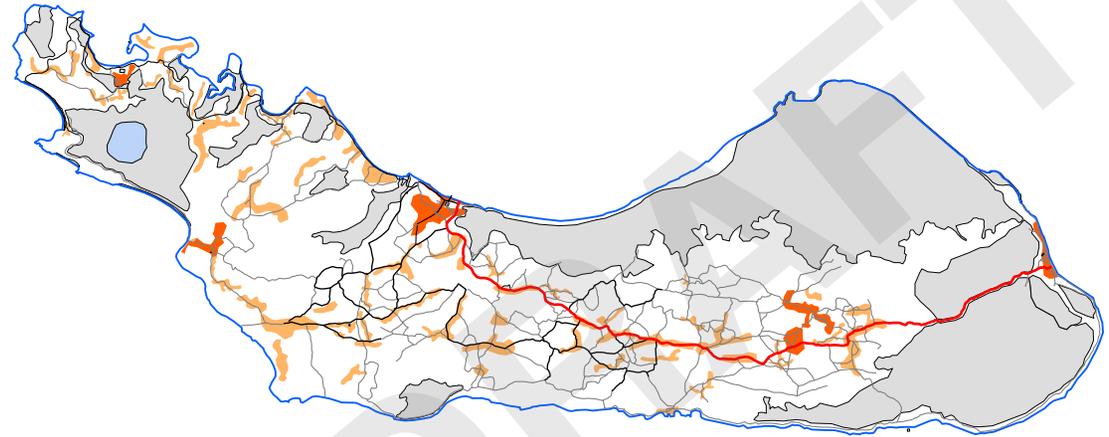
# 5.1 Identité et développement des localités

Structures Urbaines

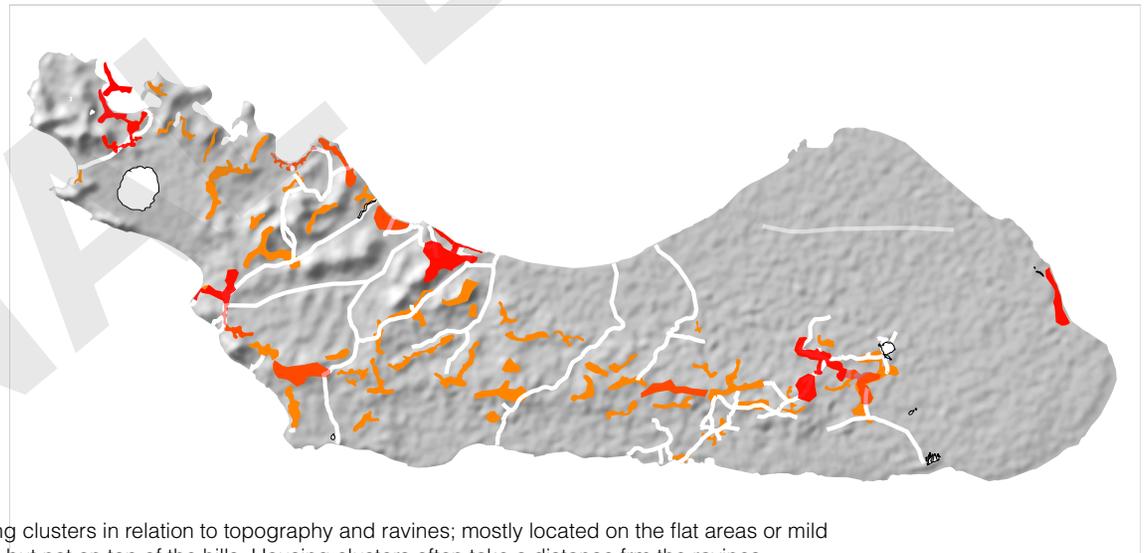
ouvrages dans cette localité appuie cette histoire, car ils semblent plus vieux. Même si les maisons sont construites à partir de matériaux modernes et ont amélioré au cours de l'histoire, ils représentent toujours les premiers de ce genre. Les premiers habitants ce sont ensuite déplacés vers la partie ouest de l'île et ce sont ensuite propagé vers d'autres localités. L'accessibilité à travers les voies principales ont influencé la localisation des villages. Comme illustré dans la carte adjacente les grappes de logements principaux sont formées le long des voies principales car ils facilitent l'accès aux services de base, les installations, services et les produits.

Il y a deux voies principales de l'île (est-ouest et nord-sud), l'un de Kakok à Mme. Bernard puis Pointe de l'Est et un autre de Mme. Bernard de La Hatte. Les grappes de logements principaux sont situées le long de ces chemins. Les risques naturels jouent un rôle important dans les modes de règlements. Les villages ont tendance à ce développé sur un terrain à bas niveau autant que les risques environnementaux le leur permettent. Les villages le long des ravines ou des zones d'inondation dans de nombreuses localités montent vers des terrains plus élevés, et les maisons se distancient des ravins et des cotes pour éviter les inondations. Toutefois, cette distance est limitée, car les maisons ont tendance à rester aussi près que possible du bas de la colline où les ravins et les côtes sont utilisés comme voies d'accessibilité pendant la saison sèche. Sur la côte sud de l'île il n'existe pas de larges villages, surtout comparer à la côte nord-ouest, qui possède de nombreux villages de pêche sur le littoral. La principale raison à cela est que le sud est plus vulnérable aux ouragans annuels, l'élévation du niveau des mers et les inondations.

Par contraste la côte nord-ouest a une présence de nombreux villages qui indique moins de risques d'inondation. La partie est de l'île, en revanche, est peu peuplée en raison de zones humides, les mangroves et l'accessibilité limitée.



Housing clusters in relation to accessibility; mostly shaped along the main pathways



Housing clusters in relation to topography and ravines; mostly located on the flat areas or mild slopes but not on top of the hills. Housing clusters often take a distance from the ravines

# 5.1

## Identité et développement des localités

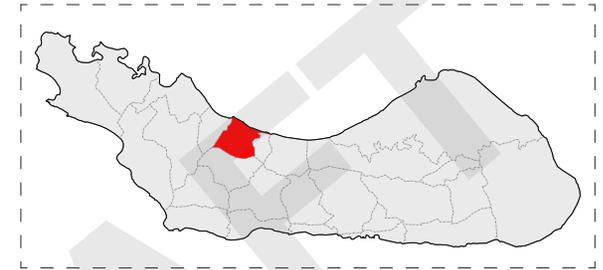
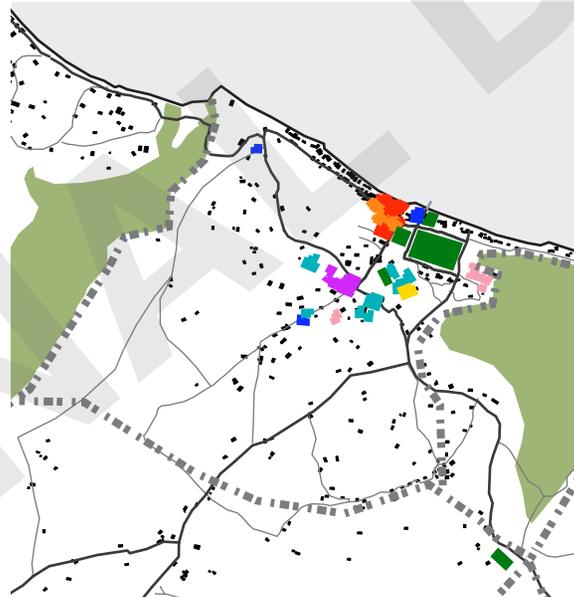
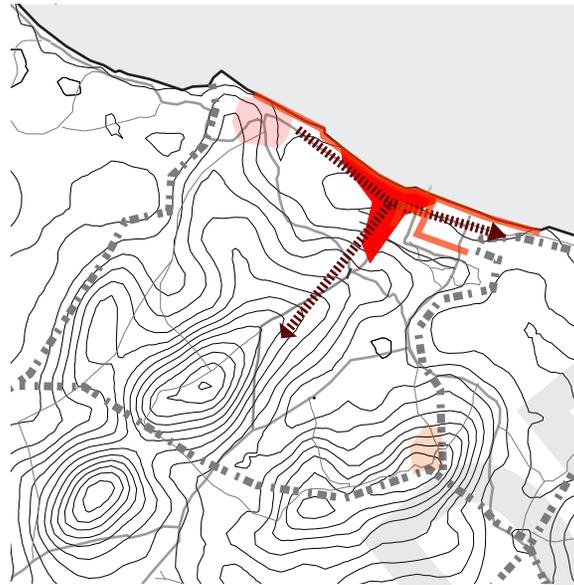
Structures Urbaines

### 5.1.1 Mme Bernard

Mme Bernard est le centre administratif de l'île où la plupart des bâtiments et des activités publiques importantes sont concentrées. Cette localité se propage le long de la mer où se trouve le marché et également en montée où les écoles, centre de santé, un orphelinat et les maisons sont situées. Les structures le long de la mer sont à risque d'inondation et l'élévation du niveau de la mer. Toutefois, les maisons qui se trouvent sur un terrain plus élevé sont à une distance relativement à l'abri de la ravine qui coule dans la mer. Le centre du village n'a pas de frontières définies, à travers les activités du port, du marché et de la place publique le long de la côte on peut centraliser l'espace. La principale activité économique dans cette localité est le commerce, où les gens de localités en dehors viennent vendre leurs produits (poissons, plantes, produits, etc ...), le lundi et le jeudi les jours de marché. Un marché récemment construit est destiné à reloger les marchands de leurs emplacements vulnérables sur le littoral à une structure plus loin de la mer. Ce marché se trouve à côté d'un nouveau parc, terrain de football et un système de drainage dans cette zone.

#### Maps: Mme Bernard

- |                  |   |                       |
|------------------|---|-----------------------|
| Evolution        |  | Institutional         |
|                  |  | Center of the Village |
|                  |  | Growth                |
| Public Buildings |  | Commercial            |
|                  |  | Residential           |
|                  |  | Mixed-Use             |
|                  |  | Educational           |
|                  |  | Orphanage             |
|                  |  | Religious             |
|                  |  | Institutional         |
|                  |  | Health                |
|                  |  | Public Space          |
| Density          |  | High                  |
|                  |  | Medium                |
|                  |  | Low                   |



**Left top:** Defined Edge / Undefined Center.

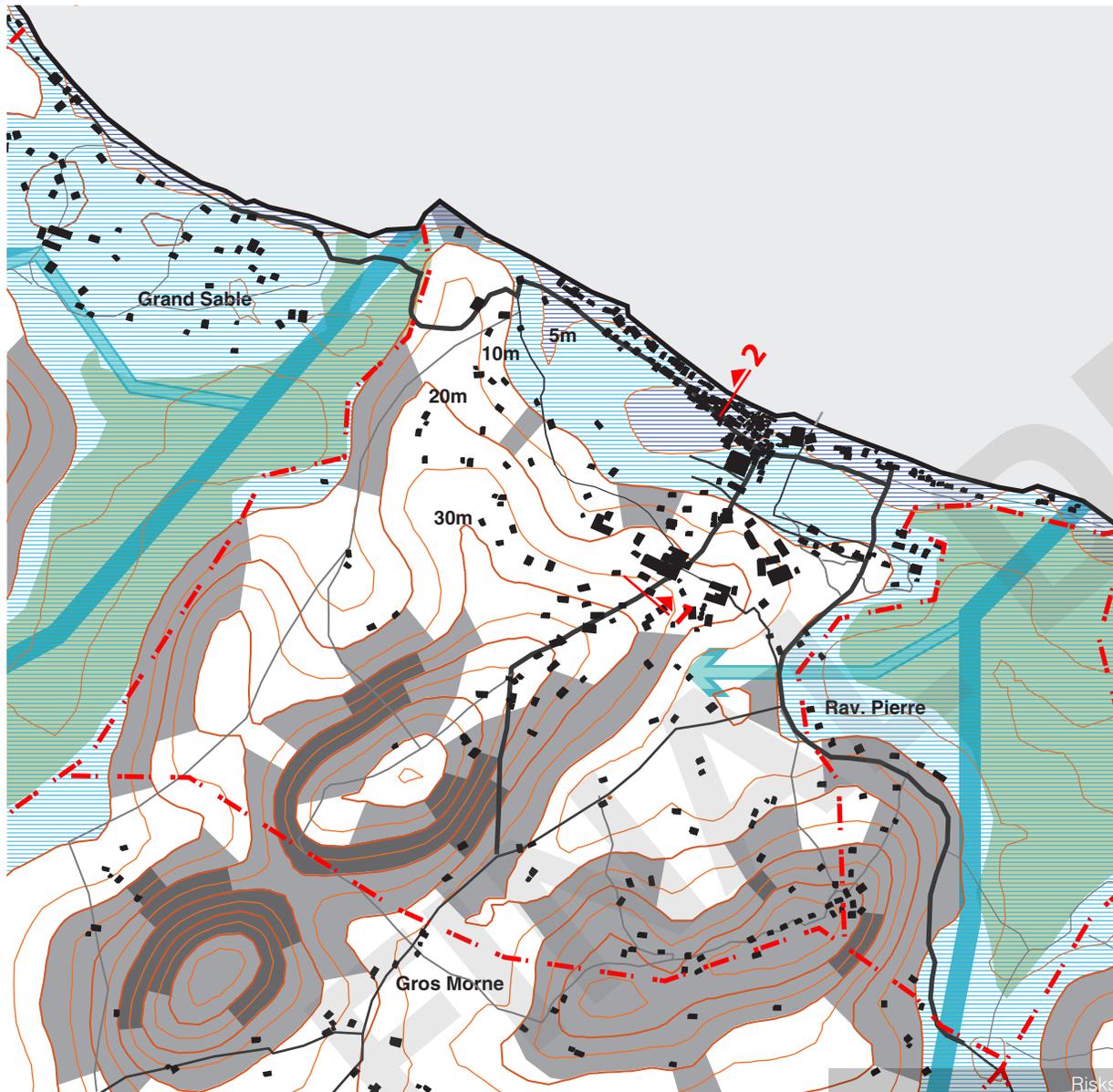
**Left Bottom:** Public Buildings: Market / 4 Schools / 3 Churches / 1 Health Center / 1 Orphanage / Mayor's Office / Police Station / Tribunal / DGI / BAC  
Public spaces: 1 Port / 1 Park / 3 football courts / 1 Animal market or parking.

**Below:** Density map

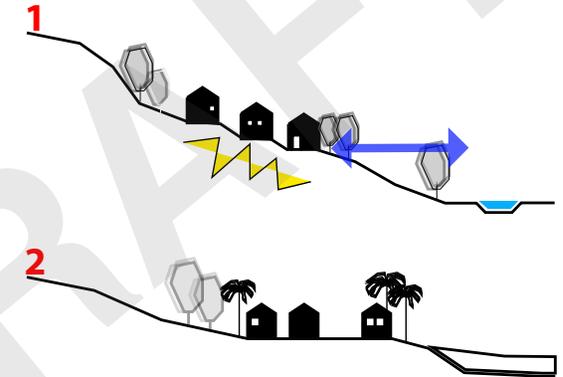


# 5.1 Identité et développement des localités

Structures Urbaines



Analyse: Les maisons le long de la côte sont à risque d'inondations par les tempêtes et l'élévation du niveau des mers. Les habitants affirment qu'ils sont aussi à risque d'érosion. Le drainage construit à proximité de la station d'accueil, les inondations pendant la pluie, et l'intérieur des établissements essayer de se distancer des ravins.



Section 1: Inland settlements  
Section 2: Settlements along the shore

Carte des risques a Mme Bernard

Fond de plan:

- Mangrove
- Limite grande localité
- Mer

Zone à risque de :

- Inondation élevé
- Inondation moyen

Glissement de Terrain:

- Pente 15%
- Pente 30%



architecture for humanity

# 5.1 Identité et développement

Structures Urbaines

## 5.1.2 Kakok

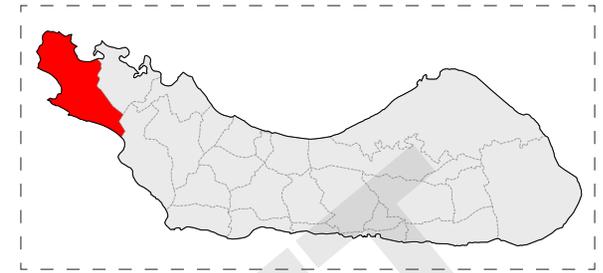
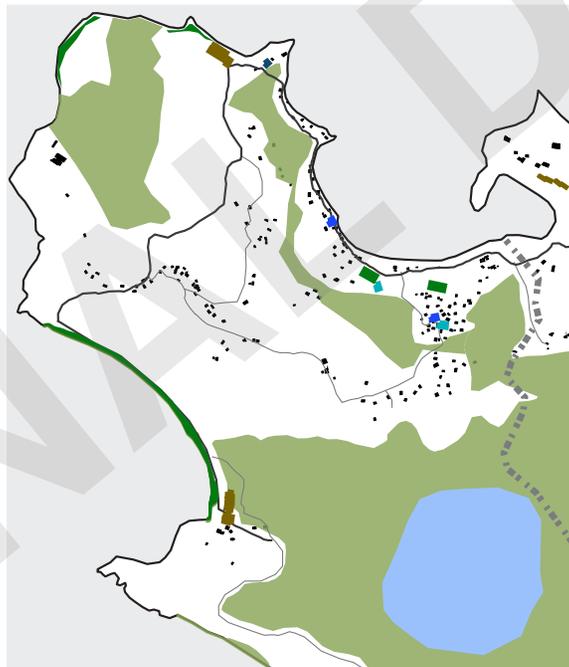
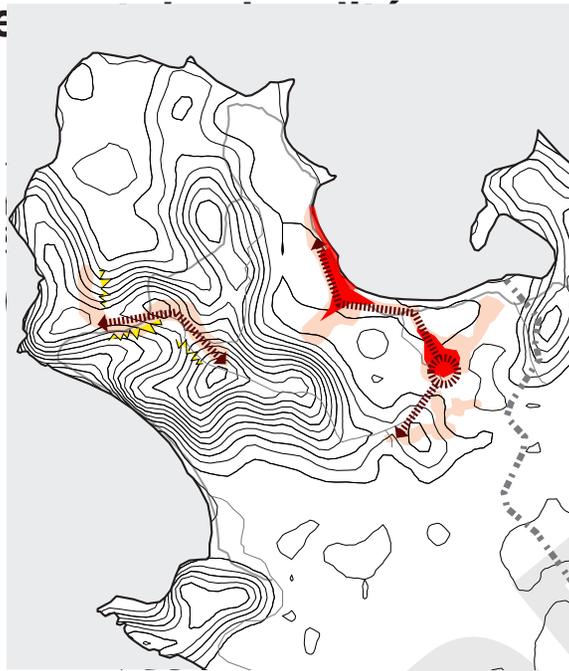
Kakok est l'une des localités les plus populaires de la partie ouest de l'île. Il est le foyer de toutes les stations touristiques existantes et représente une des localités les plus développées de l'île. Il est étendue à la fois le long de la côte et à l'intérieur de la localité. Il comprend trois hôtels officiels: Village Vacances, Abaka Bay et Port Morgan, ainsi qu'une auberge informel, qui se compose d'une grande maison familiale située entre les deux hôtels sur le rivage, et loués à des touristes (kay jerome). Les habitants sont pour la plupart des pêcheurs, des commerçants ou des employés d'hôtels qui travaille aussi comme guides touristiques. Il ya deux églises et deux écoles dans ce village en plus d'un centre de santé. Cette localité est située dans une des zones les plus montagneuses de l'île. Cependant, les villages sont situés principalement sur le littoral. Les maisons le long de la côte sont sous la menace constante d'inondation de la mer. De vastes zones de cette localité sont couvertes par les mangroves, en plus de nombreuses belles plages et des lieux à explorer.

Les colonies se développent d'une manière intelligente en évitant les pentes de plus de 30 degree. Cependant, ils souffrent de l'utilisation des ravins comme voies avec un drainage inadéquat qui peuvent être sujet à des inondations ou l'érosion.

### Maps: Kakok

Evolution

-  Center of the Village
-  Growth
-  Residential
-  Hotels
-  Educational
-  Religious
-  Health
- Density**
-  High
-  Medium
-  Low

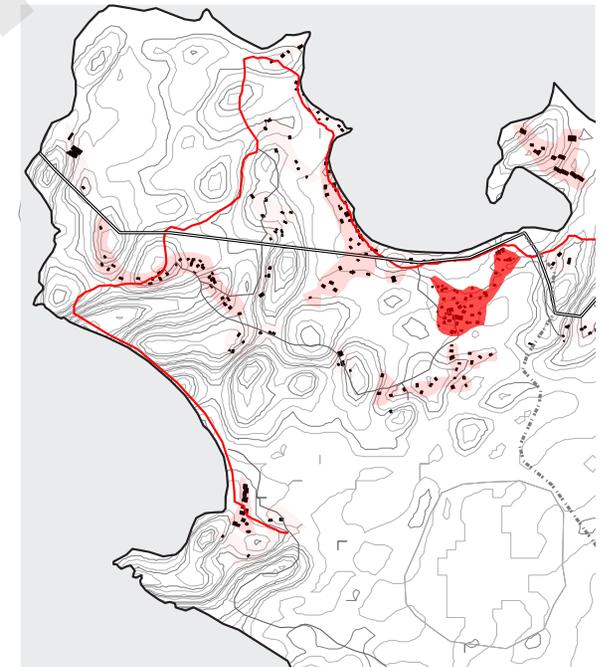


**Left top:** No Specified or defined Center.

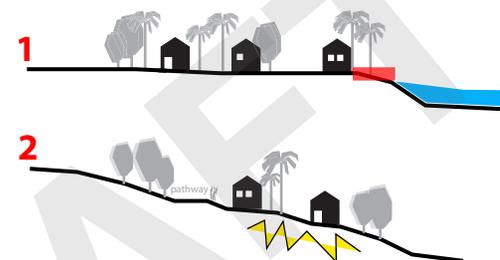
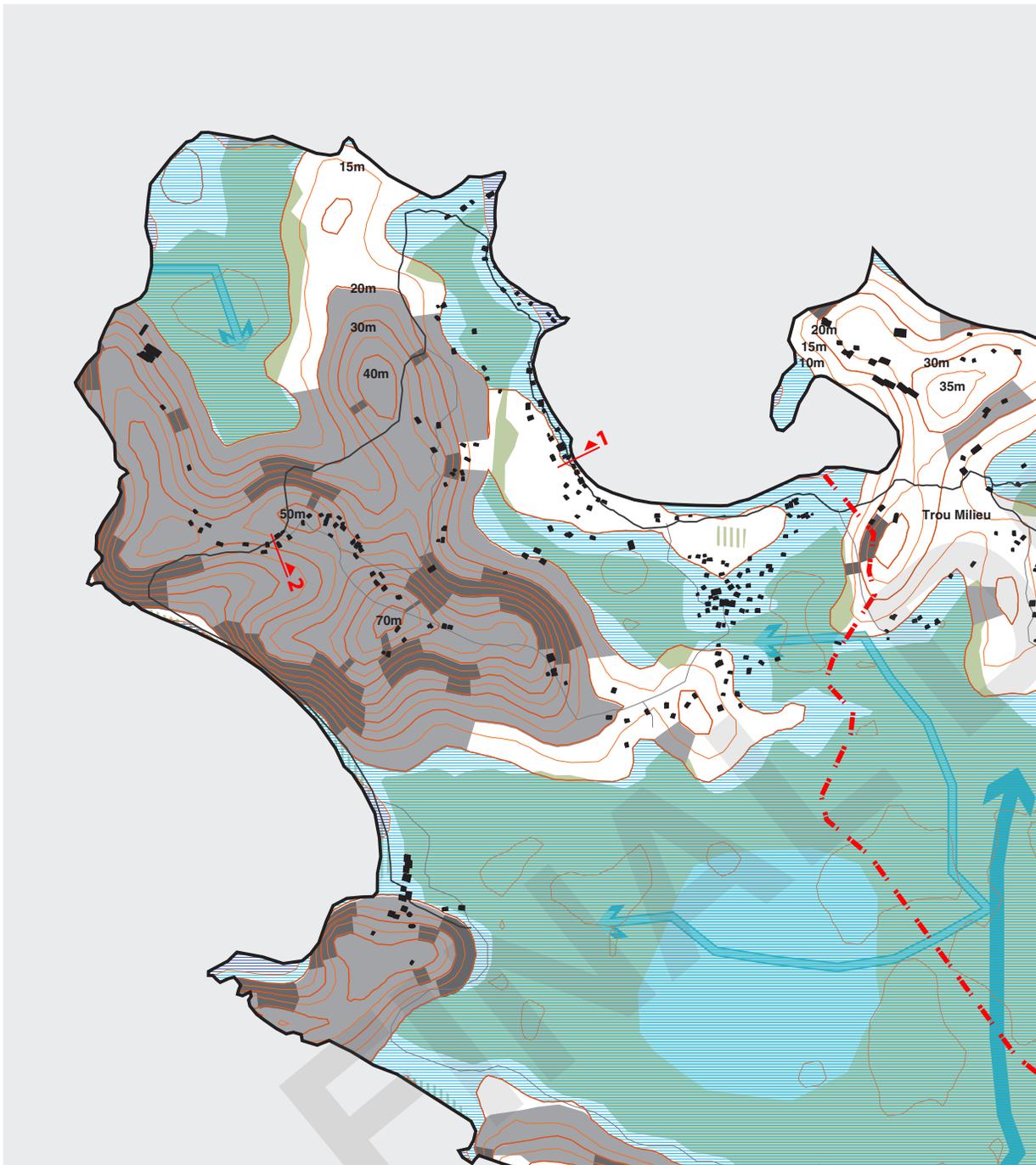
**Left bottom:** Public Buildings : 2 schools / 2 churches / 1 health center / 2 hotels / 1 informal hotel / 1 hotel in neighboring Trou Milieu

Public Spaces: 2 football court / beaches.

**Below:** Density map



Analyse: les établissements sont situés le long de la côte et l'intérieur des terres également. Les maisons le long de la côte sont à risque d'inondation de la mer. Bien que la plupart des maisons se distancient des pentes abruptes, certains peuvent être sujettes à l'érosion, en particulier s'ils sont situés le long de la ravine.



Section 1: Settlements along the shore  
Section 2: Inland settlements

### Carte des risques a Kakok

Fond de plan:

- Mangrove
- Limite grande localité
- Mer

Zone à risque de :

- Inondation élevé
- Inondation moyen

Glissement de Terrain:

- Pente 15%
- Pente 30%

# 5.1 Identité et développement des localités

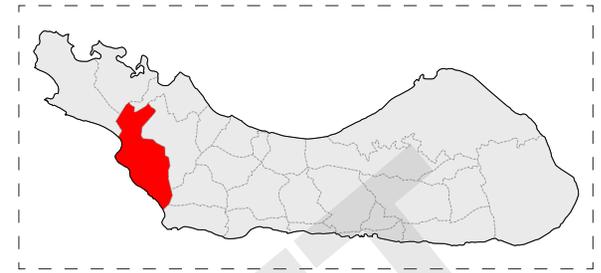
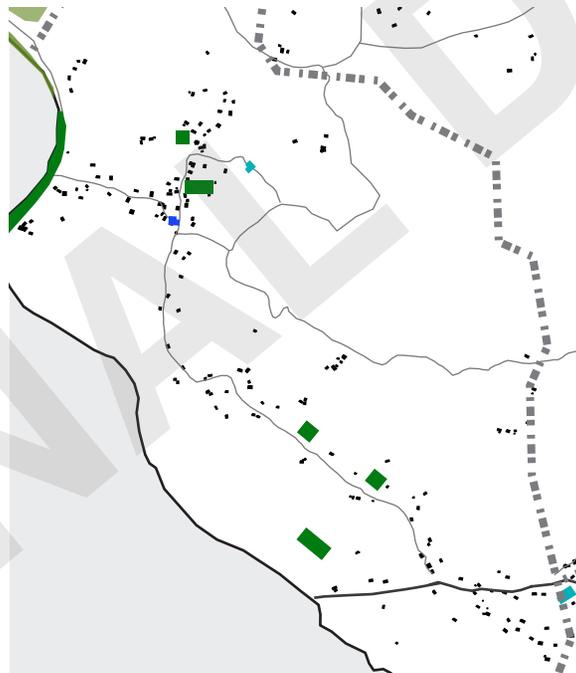
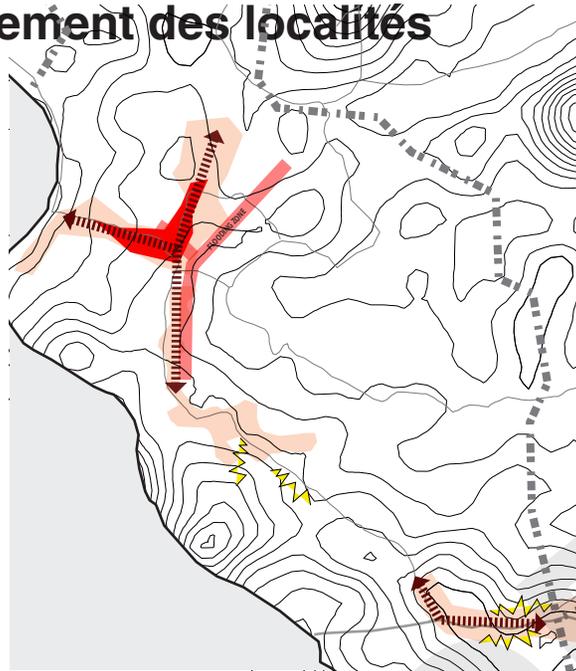
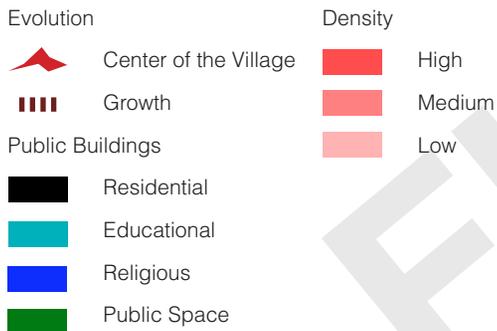
Structures Urbaines

## 5.1.3 La Hatte

La Hatte est le plus ancien village sur l'île comme ce fut le point d'arrivée des premiers habitants venant de Saint-Jean-du-Sud. Ces pionniers ont fondé La Hatte au 18ème siècle. Le village de La Hatte est tendue à la fois le long de la côte et l'intérieur de l'île avec aucun centre clair. Les principales activités économique de cette zone hybride est la pêche et l'agriculture. Les structures de logement dans cette localité confirment leur histoire ancienne. Même si les matériaux traditionnels ont été remplacés par des roches modernes et de béton, les structures sont anciennes et nécessitent un grand entretien, surtout ceux proches de la côte.

La ville de La Hatte a évolué d'abord dans le sud, à l'époque où les habitants construisaient sur des terrains plus élevé. Le développement a migré vers le nord, également en montée, à l'abri de la mer, mais vulnérable à l'érosion des ravines. Contrairement à d'autres localités hybrides, le rivage est peu développé. Cela peut être dû à la topographie abrupte le long de la côte et les fréquents ouragans venants du sud.

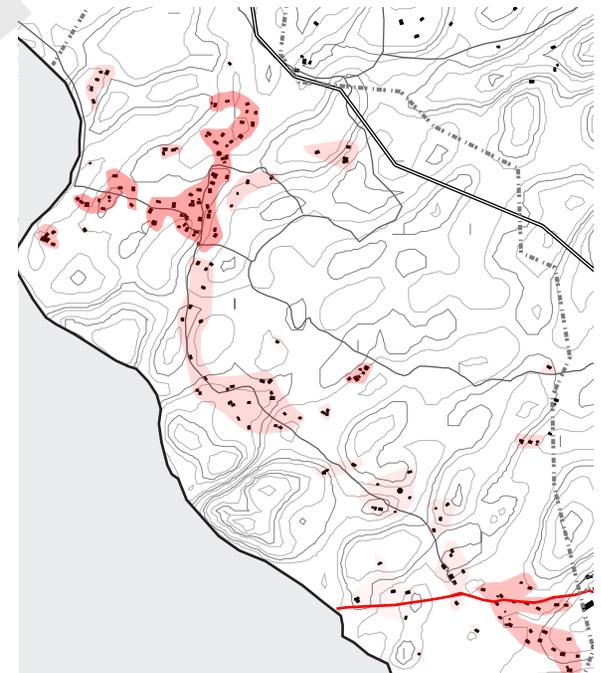
### Maps: La Hatte

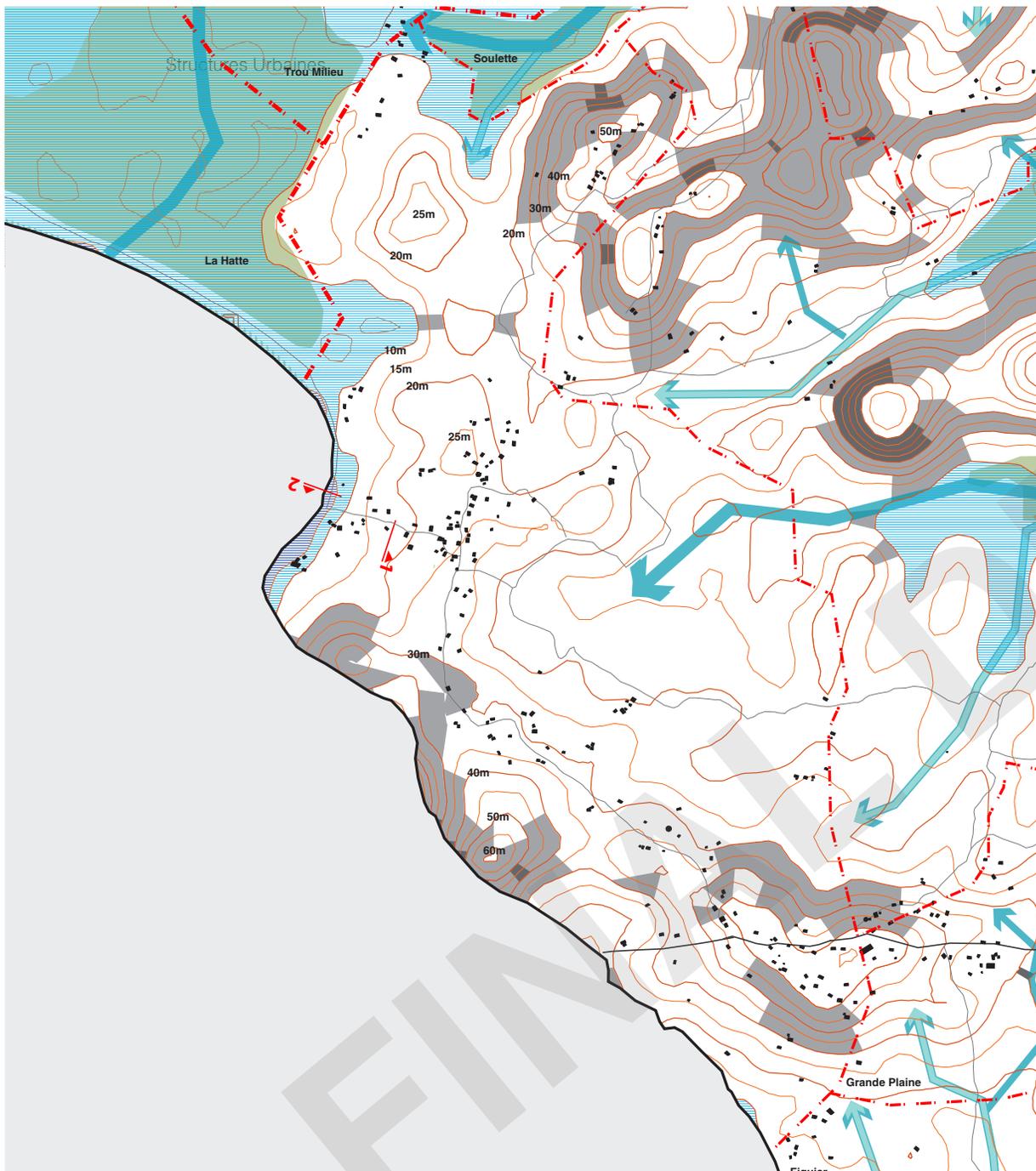


Left top: Defined Edge / Undefined Center.

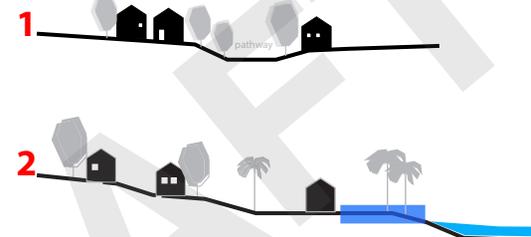
Left bottom: Public Buildings: 2 Schools / 1 Churches  
Public Spaces: Beaches / 2 Football courts / 1 Disco & dancing area / 1 Cock fighting ring.

Below: Density map





Analyse: Il ya une zone de transit entre la mer et les villages le long du littoral. Le village se poursuit vers le sommet de la colline, où les voies deviennent des ravines et les maisons qui les bordent sont en risque d'inondation. Sur les bords de collines escarpées, les maisons sont un peu sensibles à l'érosion.



Section 1: Inland settlements  
Section 2: Settlements along the shore

### Carte des risques a La Hatte

Fond de plan:

- Mangrove
- Limite grande localité
- Mer

Zone à risque de :

- Inondation élevé
- Inondation moyen

Glissement de Terrain:

- Pente 15%
- Pente 30%

# 5.1 Identité et développement des localités

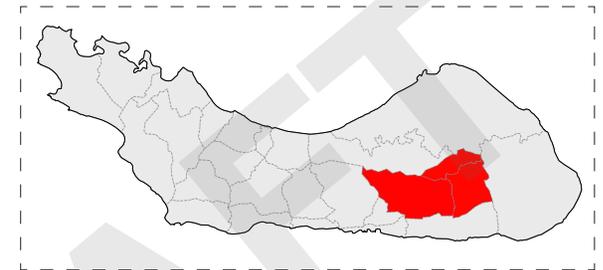
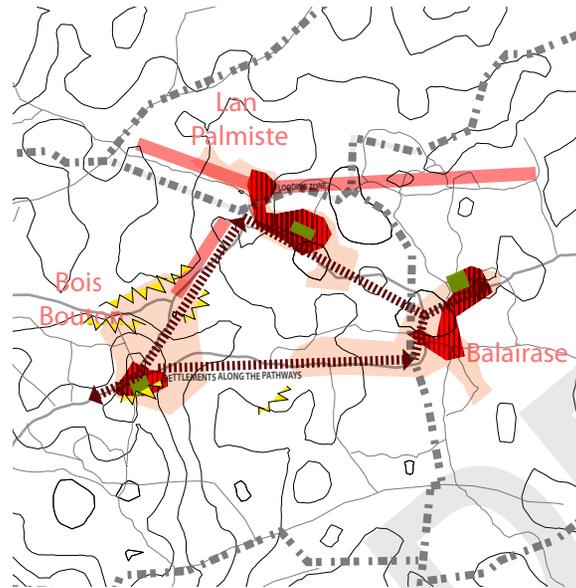
Structures Urbaines

## 5.1.4 Bois Bouton, Balairase, Lan Palmiste

Dans cette zone, les maisons sont pour la plupart situés le long de la voie principale menant au autres localite en particulier le village du centre ville ( Mme Bernard).Beaucoup de maison de fermiers sont aussi dispersés dans le paysage.Dans ces localités de l'Estles propriétés sont principalement clôturé avec des cactus et les terres agricoles sont situées derrière les maisons.

Les matériaux de construction sont des murs de pierre avec des toits de tôle métallique. Certaines maisons sont faites de structures en bois, d'autres de structures en béton. Les constructions traditionnelles sont principalement utilisées comme des cuisines ou des boutiques.

Bien que cette partie de l'île a été habitée après l'ouest, les villages apparaissent plus vieux et en mauvais état. Même les bâtiments publics tels que les écoles et les églises sont pour la plus part dans un état de détérioration et dépourvu de toute forme d'assainissement.



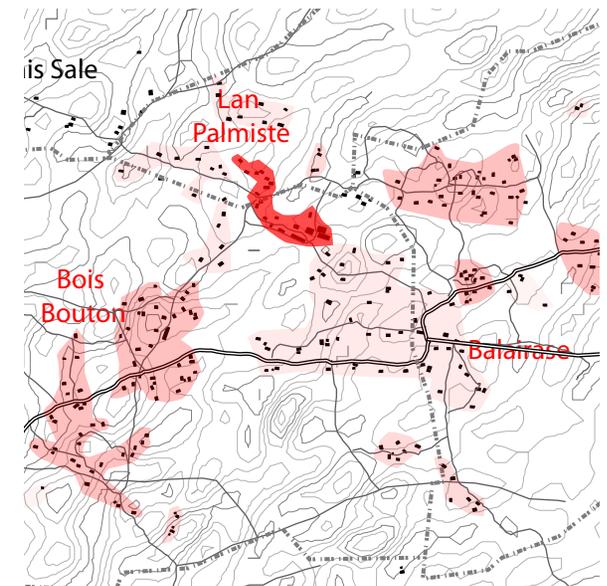
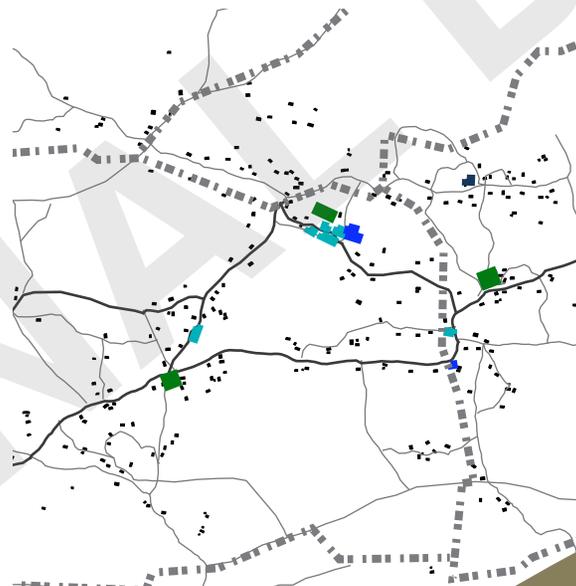
Left top: No Specified Center.

Left bottom: Public Buildings: 3 Schools / 2 Churches / 1 Health care facility.  
Public Spaces: 1 Cockfighting ring / 1 Football court / 1 Park.

Below: Density map

Maps: Bois Bouton, Balairase, and Lan Palmiste

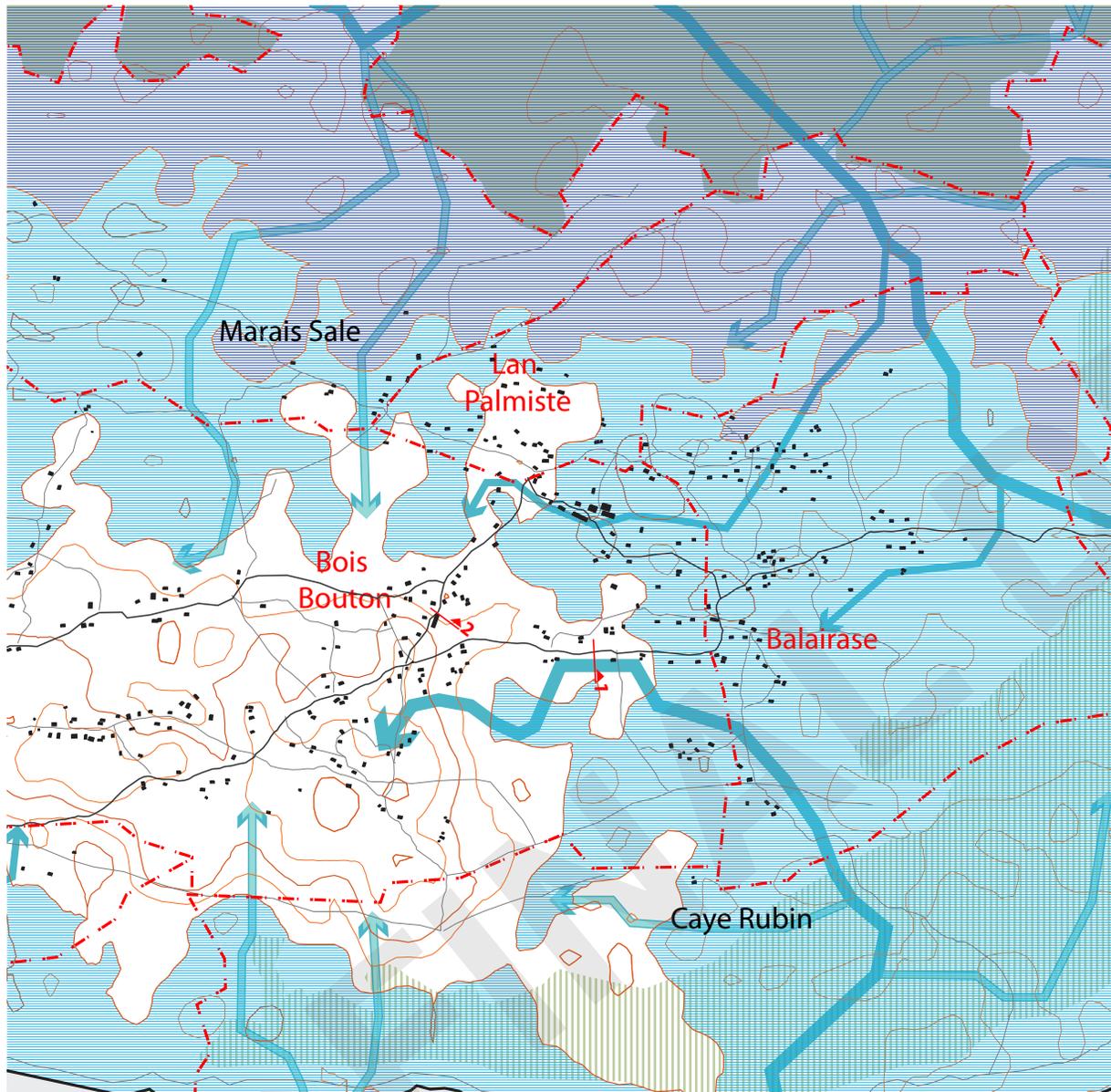
- |                   |         |
|-------------------|---------|
| Evolution         | Density |
| Center of village | High    |
| Growth            | Medium  |
| Public Buildings  | Low     |
| Residential       |         |
| Educational       |         |
| Religious         |         |
| Public Space      |         |



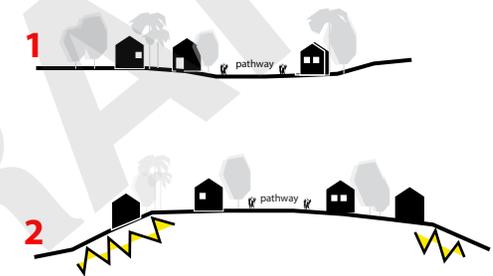
architecture for humanity

# 5.1 Identité et développement des localités

Structures Urbaines



Analyse: Dans ces quartiers agricoles presque plat, les villages sont situés le long des voies avec une meilleure accessibilité et d'autres localités en particulier Mme Bernard. les voies deviennent des ravines en cas de pluie, les villages sont à risque d'inondation. Les bâtiments publics sont également situés le long des principales voies. L'érosion observée sur les coteaux est indiquée sur la carte.



Section 1 and 2 : Settlements along the pathway

Carte des risques a Bois Bouton, Balairase, et Lan Palmiste

- Fond de plan:
- Mangrove
  - Limite grande localité
  - Mer
- Zone à risque de :
- Inondation élevé
  - Inondation moyen
- Glissement de Terrain:
- Pente 15%
  - Pente 30%



# 5.1 Identité et développement des localités

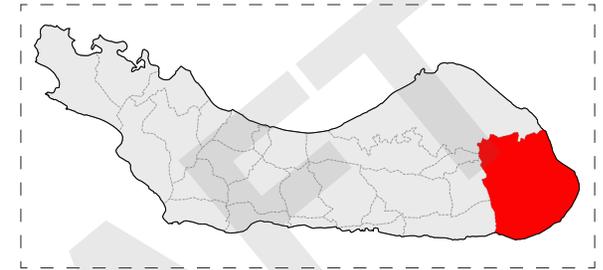
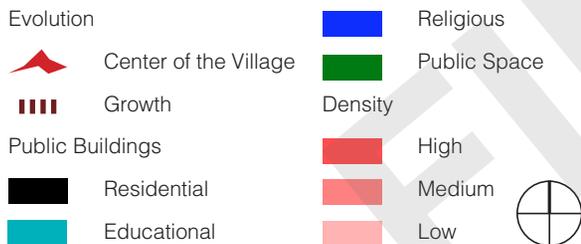
Structures Urbaines

## 5.1.5 Pointe de l'Est

Ce quartier à distance est situé sur le point le plus oriental de l'île. Une vaste zone de terres humides lui sépare des autres quartiers, comme Balairase. Une grande partie de cette localité sont couverts par les zones humides, ce qui fait de ce village une zone isolé avec l'accessibilité limitée.

La principale voie de ce village composé d'un sentier rocheux de Balairase entre les zones humides et aussi à travers l'eau, connu comme « le Rack ». La voie n'est pas accessible par les motos, mais plutôt par d'os d'ânes et à pied, tandis que les bateaux prennent un long chemin autour des récifs coralliens pour arriver à ce village. La principale activité économique dans ce village est la pêche. Ainsi, dans ce village à plat les colonies sont situées le long de la côte, un peu éloignées du littoral. Cette zone de transition est destinée à protéger les maisons contre les inondations et l'élévation du niveau de la mer. Cependant, la majorité du village est situé à moins de 10 et 5 mètres d'altitude. Les structures d'habitat dans ce village sont biologiques et chaotique, car il n'y a pas de motifs particuliers pour les chemins de sable, ces chemins semblent être créés par les espaces négatifs entre les maisons. Il y a deux écoles et deux églises dans ce village. Il y a quelques points d'eau dans le milieu de la zone humide qui fournissent des sources d'eau pour les habitants de cette localité.

### Maps: Pointe de l'Est



**Left top:** No Specified Center, Organic development.

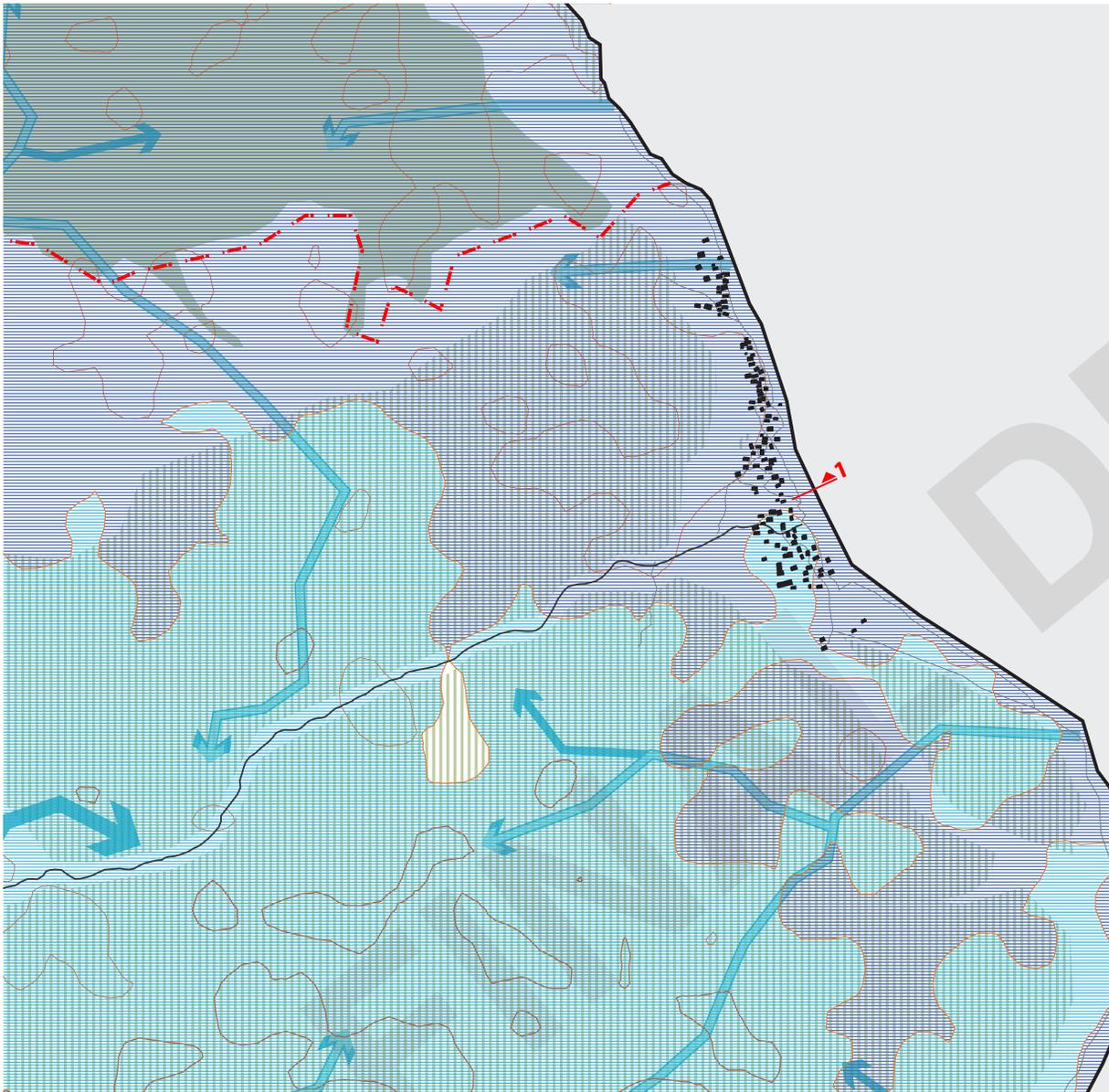
**Left bottom:** Public Buildings: 2 churches / 2 schools  
Public Spaces: 1 football court.

**Below:** Density

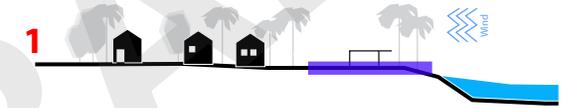


# 5.1 Identité et développement des localités

Structures Urbaines



Analyse: La majorité des établissements sont situés le long de la côte à une distance comprise entre 35 et 40 mètres de la mer. Les voies inorganisés et organiques caractérisent ce village de pêche.



Top: Section 1: Settlements along the shore

Carte des risques a Pointe de l'Est

Fond de plan:

- Mangrove
- Limite grande localité
- Mer

Zone à risque de :

- Inondation élevé
- Inondation moyen

Glissement de Terrain:

- Pente 15%
- Pente 30%



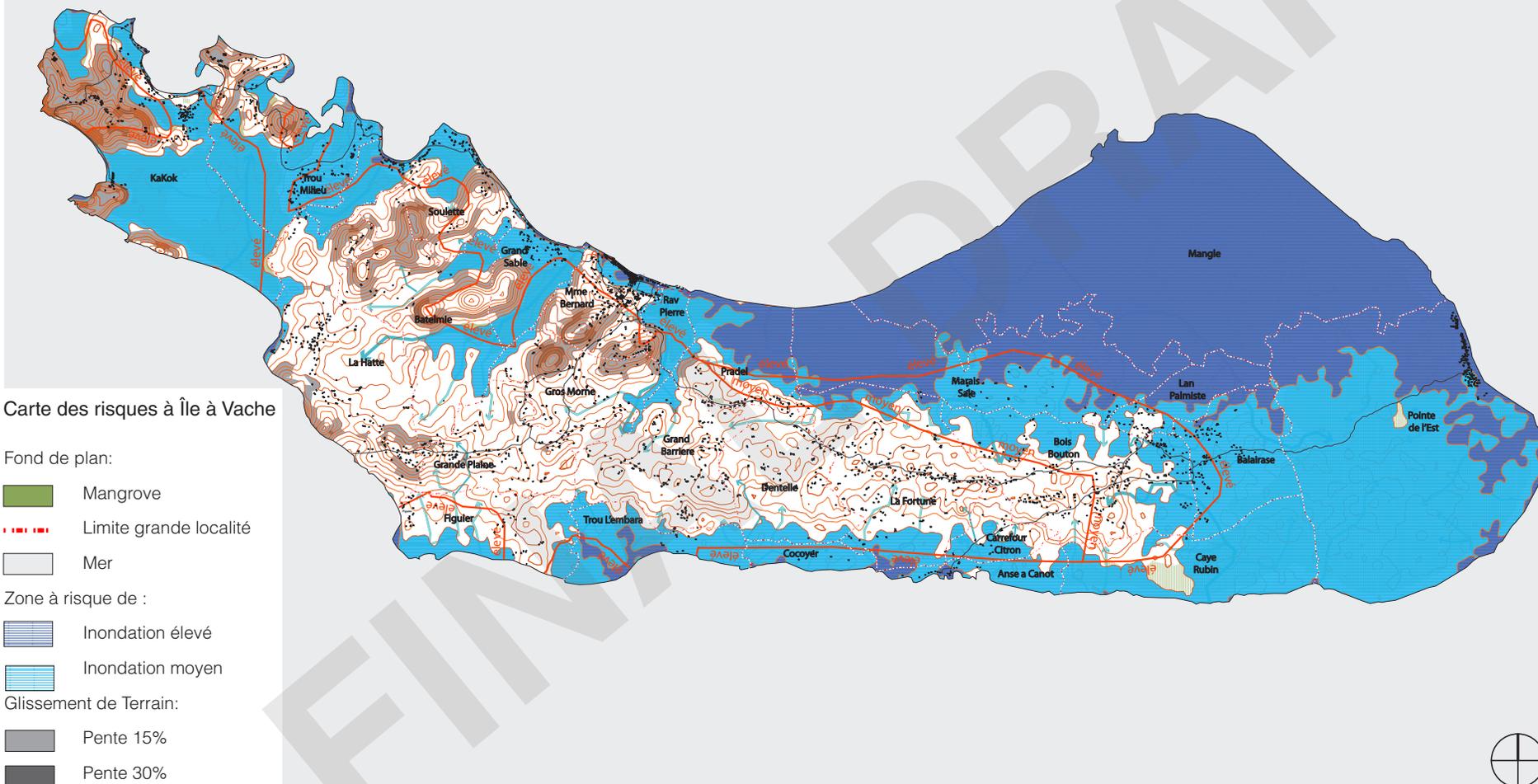
# 5.1

## Identité et développement des localités

Structures Urbaines



3 îlets: Pierre le Nantais, Cayes à l'Eau, Îlet à Brouet



# 5.2 Caractéristiques de construction

Structures Urbaines

Les matériaux de construction de logements se composent généralement de structure en béton (poteaux et poutres), les murs en roche et les toits avec des tôles métalliques. Toutefois, les matériaux traditionnels, tels que les murs de chaume sont parfois utilisés en combinaison avec des toits en métal.

Dans la plupart des localités, ces structures traditionnelles se tiennent à côté de la maison principale et sont utilisées comme cuisine ou zone de stockage pour les ménages. Les parties occidentale et orientale de l'île se distinguent par certaines caractéristiques et matériaux de revêtement. Vers l'Est de nombreuses maisons sont construites avec des murs de pierre et des structures en bois.

Ils semblent plus âgés, moins entretenus et surtout clôturés par des cactus, pour préserver la vie privée de l'habitant. Dans cette partie de l'île la plupart des villages sont situés à l'intérieur des villages, linéairement le long de la voie principale, avec leurs fermes tendues vers l'arrière.

En règle générale, la partie ouest de l'île représente des structures mieux entretenues, comparativement à l'est. La source de subsistance, ce qui est principalement la pêche et le commerce à l'ouest et l'agriculture dans l'Est, pourrait contribuer à de telles différences physiques et socio-économiques. Par exemple, dans Kakok nombreux habitants sont impliqués dans les auberges, les hôtels et les activités liées au tourisme, tandis que Mme. Bernard est la capitale des marchands des localités de l'Est comme Dentelle dépendent de l'agriculture.

Presque 100% des maisons sur les trois îles de Îlet à Brouée, Cayes A L'Eau et Pierre Le Nantais sont construites à partir de matériaux traditionnels (chaume ou de feuilles de palmier). Outre leurs avantages comme des matériaux naturels, ces structures un peu temporaires sont très vulnérables aux incendies déclenchés à partir de la chaleur solaire. Toutefois,

ces maisons structurées légères temporaires semblent adapter aux conditions environnementales et aux ouragans annuels sur ces îles, car ils réduisent le risque pour leurs habitants.

Par conséquent, selon l'analyse ci-dessus, en termes de matériaux de construction, les structures de logement peuvent être classées en trois catégories différentes:

- Structures en béton avec parois rocheuses
- Structures en bois avec murs de pierre
- Murs de chaume (maisons traditionnelles) sur les trois petites îles.

Les tôles sont le matériau dominant pour les toits de l'île de l'Île à Vache. Les matériaux de construction tels que les roches semblent être extraits de sources proches. Même les récifs coralliens sont observés

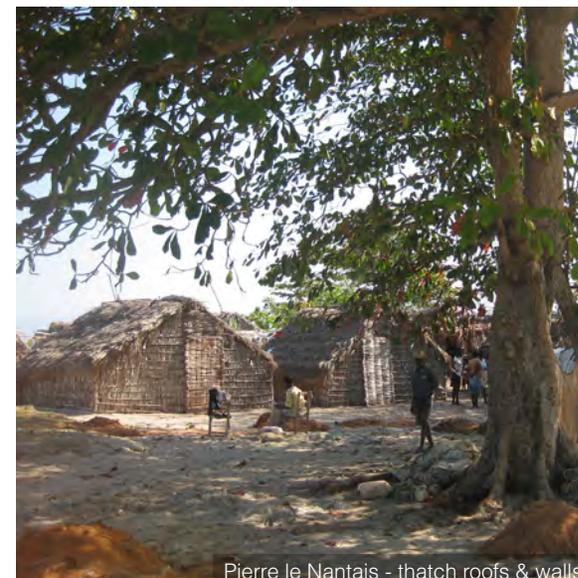
occasionnellement à être utilisés comme matériaux de construction et des conques comme éléments décoratifs.

Presque toute nouvelle construction sur l'île est faite de blocs de béton et de structures importés des Cayes par bateaux.

Dans la plupart des localités, les bâtiments publics tels que les écoles, les églises et les centres de santé sont construits avec du ciment, des blocs et des structures en béton, tandis que dans quelques cas en particulier dans l'Est, on retrouve les parois rocheuses ou même de la chaume et de feuilles de palmier comme principaux matériaux dans les bâtiments publics.



Grand Plaine - rock walls & concrete structures



Pierre le Nantais - thatch roofs & walls

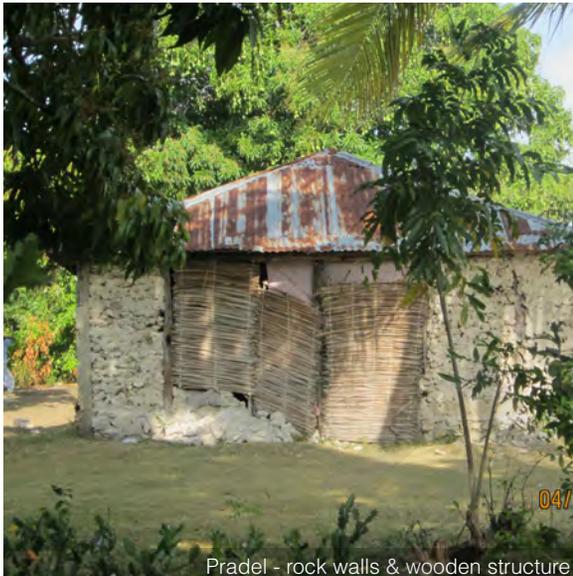
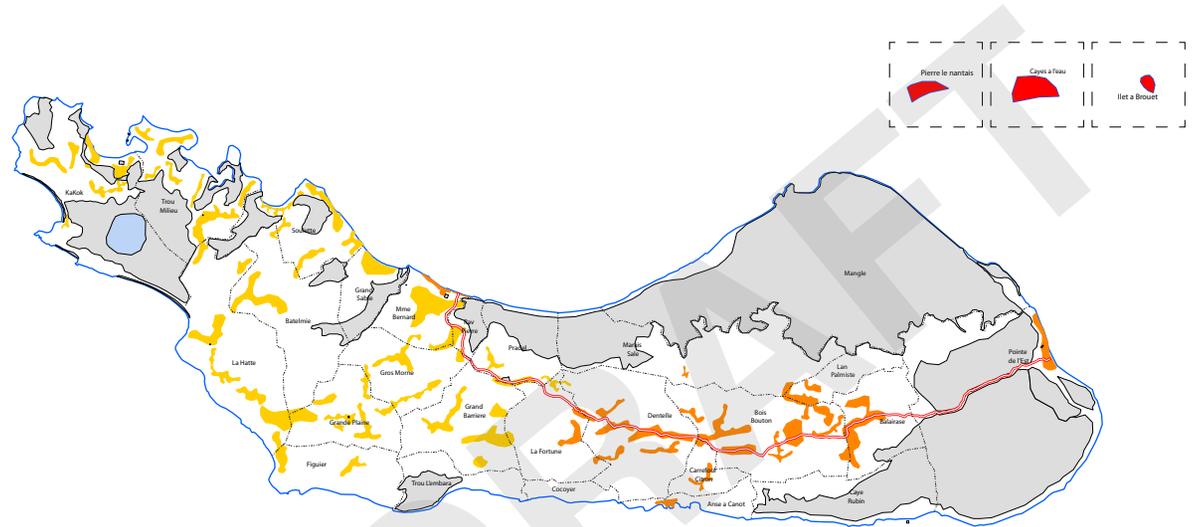
# 5.2 Caractéristiques de construction

Structures Urbaines

Map: Building Types \*

- Concrete structures and rock walls
- Wooden structures and rock walls
- Thatch walls or traditional structures

\* Different construction styles are found in all localities. This map indicates their concentration and the localities in which most of the structures belong to that certain type.



# 5.3 Localisation et qualité des différents éléments du domaine public

Structures Urbaines

Les espaces publics sont normalement formulés sur une intersection dans le centre du village où les gens se rassemblent habituellement sous l'ombre d'un arbre. Les principales activités dans ces espaces sont, espace sociaux pour discuter, espace pour les vendeurs et leur produits et des pêcheurs qui tisse leurs filets de pêche (ce dernier ne se produit que dans des villages balnéaires).

En dehors de ces types d'espaces publics qui sont en forme plus organique, il existe des espaces de loisirs et de sport telles que des parcs construits, espace de gaguère et des terrains de football, où les gens utilisent l'espace pour des activités plus organisées.

Par conséquent, les espaces publics de l'Île à Vache peuvent être classés à:

- Centre du village / quartiers
- Plage /espace sur litorale
- Espaces de loisirs (gaguere, Basket-ball)
- Services publics (points d'eau, déchets)

La plupart des espaces publics en fonction de leur type intègre les différents éléments suivants:

- L'ombre
- éclairage
- banc de repos
- terrain de jeux
- Loisirs
- Les activités économiques
- La pêche au filet tissage
- Point d'eau

La plupart des espaces publics sur l'Île manquent généralement d'organisation spatiale. Autre que les parcs construits, qui ont défini les limites ou de nombreuses activités publiques se produisent d'une manière décontractée où l'espace n'est pas délimitée et les bords des voies sont pas claires. Identification

des espaces pour chaque activité publique, même avec les méthodologies et les éléments tels que les mesures d'intervention simples, pavage, modifier des matériaux, etc ... pourrait certainement améliorer la définition de ces espaces publics ouverts.

Le tableau suivant illustre les différents types de l'espace public, les matériaux et les équipements existants dans chaque localité



Park in Balairase



Football court Kakok



Cock fighting ring

# 5.3 Localisation et qualité des différents éléments du domaine public

Structures Urbaines

En générale, les structures urbaines de chaque localité sont fortement influencées par les activités économiques existantes et les aspects socio-culturels. Ces facteurs sont couplés avec les modèles de développement historique, de l'environnement et de révéler la raison de formations de règlement sur l'ensemble de l'île.

Dans l'ensemble, comme mentionné précédemment, la partie ouest de l'île représente un nouveau secteur développé, car il contient la plupart des commerce, des hôtels et des infrastructures. Conditions et de matériaux de construction de qualité supérieure fournissent la preuve de ce fait. Considérant que, l'est (villages de l'intérieur) subissent les pires conditions où même les bâtiments publics souffrent d'un manque d'entretien et de la dégradation.

Par exemple, les écoles de l'est principalement souffrent d'un manque quelconque de l'assainissement, alors que presque toutes les écoles de l'ouest ont au moins latrines simples.

Cela démontre clairement une priorité pour l'ouest des stratégies d'intervention qui améliorent les conditions de vie en mettant l'accent sur la diversification des moyens de subsistance et la prestation des services et infrastructures de base.



Animal Park in Mme. Bernard



Beautiful fenced house in Bois Bouton



Housing conditions in Kakok

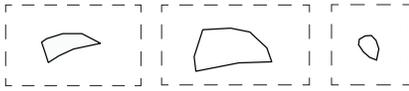


Housing conditions in Pointe de l'Est

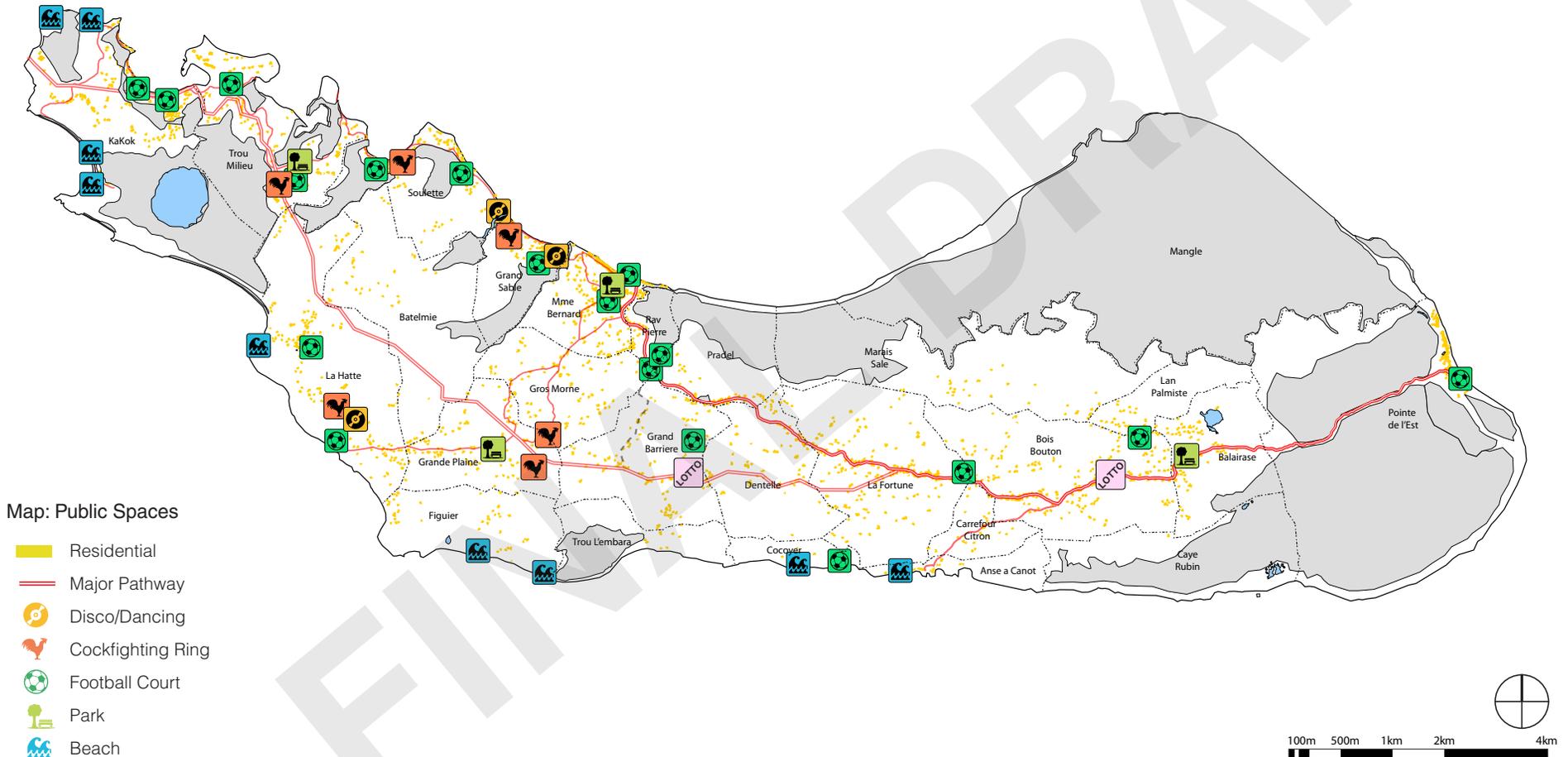
# 5.3

## Localisation et qualité des différents éléments du domaine public

Structures Urbaines



3 Îlets: Pierre le Nantais, Cayes à l'Eau, Îlet à Brouet



Map: Public Spaces

- Residential
- Major Pathway
- Disco/Dancing
- Cockfighting Ring
- Football Court
- Park
- Beach



architecture for humanity

# 5.3

## Localisation et qualité des différents éléments du domaine public

Structures Urbaines

### Public spaces in localities

Space	Locality	Type	Materials / Amenities	Other Info
Kakok				
Public Space	Kakok	Football field	Dirt ground	No boundaries - Close to the coastline
Public Space	Kakok	Football field	Grass	Natural boundaries
Trou Milieu				
Public Space	Trou Milieu	Football field	Open field	
Public Space	Trou Milieu	Cock fighting ring	Open area	
Public Space	Trou Milieu	Football field	Open field	
Public Space	Trou Milieu	Hanging out area (park)	Benches	
Soulette				
Public Space	Soulette	Football field	Dirt ground	There are two public toilets on each side of this court
Public Space	Soulette	Cock fighting ring	Benches	
Public Space	Soulette	Football field	Sand ground	There is a public toilet close by this field
Public Space	Soulette	Multi-functional space	Benches	Space for plays/movies and presentations
Grand Sable				
Public Space	Grand Sable	Disco (Public open dancing area)	Sand ground with wooden seats	Large open area under the palm trees
Public Space	Grand Sable	Football field	Open field	
Public Space	Grand Sable	Cock fighting ring	Open area	
La Hatte				
Public Space	La Hatte	Football field	Open field	
Public Space	La Hatte	Cock fighting ring	Benches	
Public Space	La Hatte	Disco (Public dancing area)	Open area	
Public Space	La Hatte	Football field	Open field	
Grand Plaine				
Public Space	Grand Plaine	Park	Concrete and cement materials - Benches - green spaces and trees	
Public Space	Grand Plaine	Cock fighting ring	Benches	

Space	Locality	Type	Materials / Amenities	Other Info
Gros Morne				
Public Space	Gros Morne	Cock fighting ring	Open area	
Mme Bernard				
Public Space	Mme Bernard	Football / basketball court	Gravel / concrete ground - soccer and basketball goal, benches	Small court Recently build by Digicel with new equipment. There is a portable toilet close by
Public Space	Mme Bernard	Park	Concrete and cement materials - Benches - green spaces and trees	Cement & concrete structures for shade, sitting area and pathways, recently built by Digicel
Public Space	Mme Bernard	Football field	Dirt ground	In association with the school (Ecole Nationale Congreganiste Saint Antoine De Padou)
Rav Pierre				
Public Space	Rav Pierre	Football field	Open field	
Public Space	Rav Pierre	Football field	Open field	
Grand Barriere				
Public Space	Grand Barriere	Football field	Open field	
La Fortune				
Public Space	La Fortune	Football field	Open field	
Cocoyer				
Public Space	Cocoyer	Football field	Open field	Plus a hanging out area
Bois Bouton				
Public Space	Bois Bouton	Football field	Dirt and grass field	In association with the school (Ecole Bon Berger de Bois Bouton)
Blairase				
Public Space	Balairase	Park	Concrete and cement materials - Benches - green spaces and trees	
Pointe de l'Est				
Public Space	Pointe de l'Est	Football field	Dirt and sand field	

# 5.4 Localisation au niveau du réseau de transport du pays

Structures Urbaines

L'accessibilité en toute commune est un point important pour le développement. Dans l'analyse de la commune de l'IAV il est visible que l'île a un manque en accessibilité et de transport.

Le chef-lieu de la commune, Madame Bernard, se situe à une distance de 15km des Cayes. La proximité de l'île par rapport Aux Cayes est un atout qui influence de nombreux secteurs, depuis l'économie jusqu'à la santé et l'éducation. Cependant la population de l'île reste très isolée, ce qui représente un obstacle pour le développement de la commune.

L'île est à proximité de nombreux sites touristiques sur la côte Sud d'Haïti et a le potentiel d'être connecté avec ces derniers. Jacmel, par exemple, se situe à 125km en bateau de l'île, ce qui constituerait un trajet d'environ 3 heures.

La carte en face montre la localisation de l'île avec une estimation de la distance de la capitale de Port-au-Prince selon les différents modes de transport possibles pour l'instant. L'aéroport le plus proche se trouve Aux Cayes, mais n'est pas ouvert à présent. Donc les modes les plus courants sont la voiture suivie du bateau, et de l'hélicoptère.

Carte de la localisation de l'Île à Vache en Haïti

-  40 min en hélicoptère
-  30 min en avion
-  4-5 heures en voiture/bus
-  20-40 min en bateau aux Cayes



# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines

## Le voyage routier

De port au prince ce voyage se fait en bus ou en voiture. Le bus part de la rue Oswald Durant et de la zone de Portaille de Leogane. Il existe deux catégories de bus qui font le trajet vers les cayes, les bus de luxe climatisés qui coûtent environ 400 gourdes ou 10\$US et les bus un peu moins luxueux qui en coûtent 250 à 300 gourdes. Les bus font le même parcours que les voitures qui dure 4 à 5 hrs de temps sur la route nationale numéro 2.

## Le voyage en avion

Ce voyage est fait à partir de l'aérogare Guy Malary située proche de l'aéroport internationale d'Haïti à Port-au-Prince. L'avion met 30 minutes de vol jusqu'à l'aéroport des cayes. Il n'existe pas encore de aéroport à IAV donc le voyage aérien se termine au cayes. Une fois arrivé au cayes il faut conduire encore 15 à 20 minutes pour arriver au port des cayes.

## Le voyage en hélicoptère

Celui-ci est le moins courant, il prend 40 minutes de Port-au-Prince, et arrive directement sur l'île. Généralement ce voyage est le plus coûteux. Il existe 3 pistes d'atterrissage sur l'île dont une à Port Morgan et deux à Abaka Bay.



# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines

Une fois arrivé aux ports des cayes, pour traverser à l'île à vache il faut prendre un bateau. Dans le port nous avons 4 options de quais de débarquements.

- Un quai de h nouveaux pas accessibles a la population.
- Un grand quai de débarquement souvent réserver a la livraison de ciments
- Un quai de débarquement touristique
- Et un petit quai de débarquement (a l'écart du port) prêt du marché pour les petits bateaux commerciaux.

L'accès sur l'île est difficile pour tous ceux qui fréquentent IAV. Pour accéder à l'île en bateau il faut mettre 20 a 30 minute des cayes a mm Bernard, ce transport ce fait généralement par petit bateau à moteur et est souvent surchargée car les conducteurs veulent capitaliser leur voyage, ils peuvent embarquer en moyenne 30 ou 35 personnes sur le bateau.

En temps de Pluit ou en temps de vent le voyage se rend très difficile et l'eau de la mer mouille souvent les passagers. De plus les gilets de sauvetage ne sont pas toujours accessible sur tous les bateaux, ce qui rend le voyage beaucoup moins Secure.

Pour un déplacement en bateau les habitants payent jusqu'à 100 gourdes celons le capitaine du bateaux, ce qui s'additionne rapidement si quelqu'un doit faire le voyage chaque jours. En cas d'urgence le prix d'un bateau peu monter à 1250 gourdes par voyage.

Les hôtels on leur propre bateaux et récupère leur clients sur le quai de débarquement touristique des cayes. Le prix de ce bateau est généralement inclus dans le montant total de l'hôtel.

La rareté de port de débarcadère fait que l'accotement par bateau est difficile il n'existe que 1 port publique qui est située à mm Bernard, tandis que a l'ouest on a plusieurs port prive qui eut appartiennent aux hôtels.

Une fois arriver sur l'île les moyens de transport son peu. Il existe trois moyen de transport sur l'île :

- A pied
- A moto
- A cheval et à dos d'âne
- En bateau

## A pied

Le mode de transport le plus utilisé est à pied par manque de moyens des habitants. Ce moyen est le plus économique, mais prend beaucoup plus de temps pour le déplacement. La majorité des habitants marche à pied d'une localité à l'autre. A cause des conditions des routes et de la géographie du site les habitants doivent aller plus lentement.

La distance à pied de mm Bernard à Kakok est facilement de 2hrs de temps. Les routes les plus utiliser quand on se déplace à pied de l'ouest a mm Bernard sont les route qui contourne le littorale, une fois arriver à mm Bernard on peut prendre la route principale qui mène à bois bouton.

A cause des longues distances de l'île les gens ne font de déplacement tous les jours à pied, les gens préfèrent rester dans leurs localités ou dans leurs régions respectives. Le déplacement ce fait souvent par les enfants qui vont à l'école le matin et aussi par les parent qui vont récolter de l'eau.

Les jours ou l'on observe le plus de déplacements piétonniers sont les jours du marché, les lundis et les jeudis. Ces jours-ci sont très important puisque ce sont le seul jour où les habitants peuvent e ravitailler et aussi faire du business hors de leur zone. Tout est disponible le jour du marché les services de la commune, les services du marché et la vente de betails.



# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines

## A motocyclette

Le transport le plus facile sur l'île est le transport de moto, ces moto sont directement accessible sur le port de mm Bernard. Ce port est la seule station de moto disponible sur la commune. Les motos sont facilement transportées sur l'île à l'aide de petit bateau ce qui les rend nombreux sur l'île. Généralement pour avoir accès à une moto sur l'île on a besoin du numéro de téléphone d'un conducteur.

Les autres localités ne contiennent pas de station de moto sur l'île à cause du manque de demande. Les voyages de moto sont souvent faits à partir de mm Bernard qui est une zone centrale, pour aller de Mm Bernard aux autres localités le voyage est généralement 100 gourdes. La zone de point est la seule zone difficilement accessible par moto, du à son terrain très rocheux les motos ne veulent pas souvent fréquenter cette route.

La majorité des routes sur l'île sont en mauvaise état ce qui rend le transport en moto dangereux pour les passagers. Certaines routes sont très étroites et cause des accidents quand il y a plusieurs motos dans le même passage.

Il n'existe aucune station d'essence sur l'île ce qui rend l'approvisionnement en essence difficile pour les motos, il existe quelques indépendants qui vendent de l'essence sur l'île mais à cause du prix de déplacement il augmente le prix de un quart, le prix passe de 200 gourdes à 250 gourdes pour un gallon d'essence.

Les motos sont le plus souvent actives sur l'île les jours du marché (jeudi, lundi) car plusieurs marchands leur sollicitent pour pouvoir déplacer leur matériels au marché de mm Bernard.

## A cheval ou à dos d'âne

La prochaine forme de transportation la plus importante sur l'île c'est le transport à dos d'âne ou à cheval. Ce moyen de transport est utilisé principalement par les propriétaires de chevaux. Généralement pour pouvoir louer un animal il faut être très proche du maître. Le prix pour l'utilisation d'un cheval varie entre 300 à 500 gourdes l'heure.

Les propriétaires des animaux sont attachés à leurs chevaux par ce qu'ils sont une source d'investissement et aide à tous niveaux sur les travaux de l'île. Ces animaux sont majoritairement utilisés le jour du marché pour apporter les marchandises du vendeur au marché.

Souvent on rencontre sur la route de mm Bernard des vendeurs à pied suivis par leur âne chargé de marchandise. Ces marchandises varient entre produit alimentaire, produit ménager, et même des matériaux de construction.

La route de point est à mm Bernard est très rocheuse "le rack" comme l'appelle ajoute facilement 40 minutes de plus à la marche.

## En Bateau

À cause du manque en infrastructure les habitants utilisent beaucoup la transportation maritime pour aller de localité en localité en vue de faire un déplacement plus facile sur l'île. Pour cela le déplacement est plus cher mais le plus sûr. Les bateaux qui font le déplacement sont souvent au port de mm Bernard mais peuvent débarquer partout sur l'île.

Les pêcheurs eux aussi font usage de leur voilier ou de leur bois fouillé pour la transportation. Les données GPS montrent que les voyages les plus fréquents par bateau sur l'île sont les voyages vers kakok à cause de la difficulté de passage sur la route nationale à point est-il est plus facile pour les habitants de la zone de prendre un bateau pour aller vers mm Bernard.

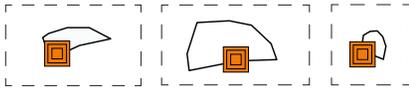
Les zones les plus utilisées par les bateaux pour l'accotement sans port sont la baie de kakok, trou milieu, soulette, point est, anse à canot et figuier.



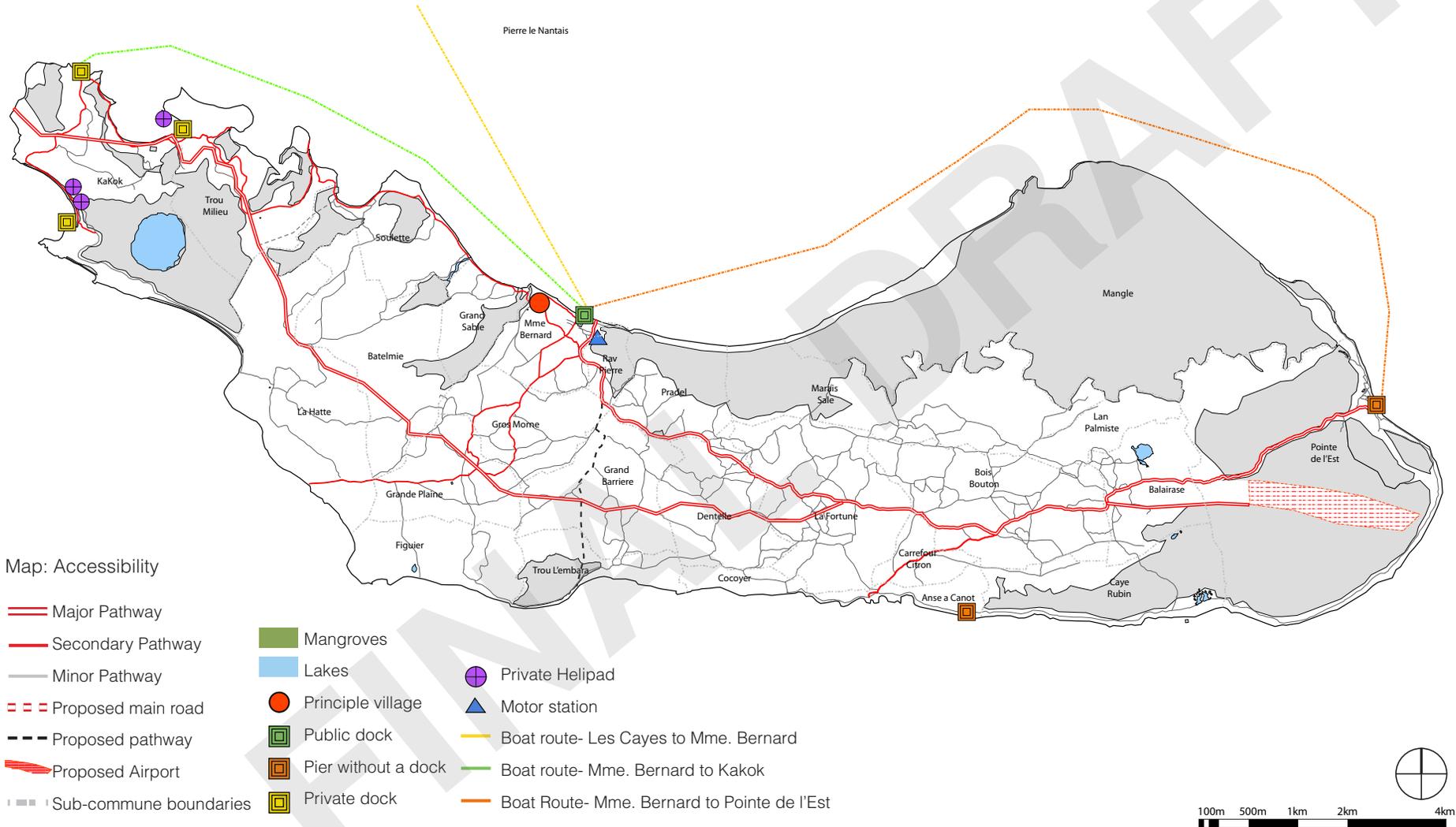
Photo: Route secondaire dans la localité de Kakok

# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines



3 Îlets: Pierre le Nantais, Cayes à l'Eau, Îlet à Brouet



architecture for humanity

# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines



architecture for humanity

# 5.5 Accessibilité et transport

Structures Urbaines

## Les conditions des routes

- 1 Toutes les routes de l'île sont en terre, généralement de mauvaise conditions les routes sur l'île ne sont que des sentiers trace par les eaux pluviales et que les gens utilise comme passage. Ces routes sont typiques sur l'île.
- 2 Les routes les plus utilisé de la zone ouest sont généralement les routes côtières, à cause du terrain montagneux de cette partie de l'île les habitants préfère marche le long de la mer ou ils sont le plus souvent installer.
- 3 Sur la partie est de l'île et les route les plus utilise traverse plutôt le centre des villages. Ceux-ci sont sur un terrain élevé qui aide à éviter aux inondations des zones côtières. Cette route qui rejoint mm Bernard a point-est est considéré comme la route nationale de l'île a vache, elle existe depuis les années 1960. Construit par le pert Magron pour relier l'est à l'ouest les habitants on garder l'habitude de l'utiliser comme route principale.
- 4 La nouvelle route de l'IAV est aussi une route principale pour l'île, à cause de sa largeur les habitants la voie comme un atout pour le développement de l'île. cette route commence a kakok dans la zone de Port Morgan et passe dans le centre de l'île pour traverser la hatte, Batelmie, grande plaine et pour finir a point est.
- 5 La route st francois, est l'une des principale route de mm bernard. Celui ci a ete nome st francois car elle mene directement a l'orphelina de st francois. Elle a ete recemmen amener et betoner par Haven.

- 6 Souvent les routes en terre battu qui mène à l'est on des points de rencontre ou les habitants se rassemble. Un arbre ou une roche sert de point de repère dans ces routes. La route principale qui mène à Balairase à un point de repère connu ou toutes les marchandes de café se retrouve les matins pour vendre du café aux passants.

## Conclusion

In conclusion the people of Ile A Vache don't have enough access to health care, schools, the police and there daily necessities.

Carte des typologies de sentier

- Sentier principal
- Sentiers secondaires
- Zones humides
- Lacs

